

Elektrifisering av transportsektoren

– hva kan vi forvente fremover?

Adm.dir. Nils Kristian Nakstad, Enova
TrønderEnergis juleseminar
6. desember 2018



ENOVA

de
kliniske løsninger

Landstrøm til cruise, Bergen
4.Des 2018

ENOVA

En sommer med cruise og landstrøm



Foto: Hallgeir Vågenes.

» Enovas toppsjef med tydelig melding

– Landsstrøm for cruiseskip er et dårlig klimatiltak

Enovas toppsjef, er tydelig på at landstrøm for cruiseskip ikke vil løse klimaproblemene næringen har. – Det er et paradoks at en næring som lever av å vise fram norsk natur, selv gjør så lite for å ta vare på den, sier Nils Kristian Nakstad.

» Trondheim Klimatiltak

Hurtigruten og den norske skipslåten får landstrømanlegg, men ikke de utslippstunge cruiseskipene. Strømforkret for ett cruiseskip er på nivå med hele Røros by.

Men til tross for de store utslippene, har ingen landstrømanlegg for cruiseskip nådd opp i Enovas tildeling av midler.

– Vi ønsker å utfordre næringen. Disse skipene er gigantiske småhyrer til havs – og må nå en hel næring på i seg selv og rydde opp i utslippene sine. I dette bildet er landstrøm bare en veldig liten bit, sier Nakstad.

Stor økning i Trondheim

Enova har til nå delt ut nesten 440 millioner kroner til 75 landstrømanlegg langs norskekysten, senest 52 millioner i slutten av juni. Bergen havn søkte om støtte på 90 millioner kroner til landstrømanlegg for cruiseskip – og fikk avslag. Det har skapt stor debatt og negative reaksjoner i Bergen. Spesielt etter som Stortinget før jul, etter initiativ fra Venstre, vedtok at Enova skulle legge til rette for landstrømanlegg for cruiseskipsnæringen. Trondheim har fått tildelt midler til landstrømanlegg for hurtigruten, men har ikke søkt om landstrømanlegg for cruiseskip – til tross for at cruisetrafikken også i trondhevestaden har økt betydelig.

Ivis rammebetingelsene er de samme, skal det nye til å nå opp i en landstrømankonkurranse for cruiseskip også for Trondheim havn.

– Hvis Bergen hadde fått et landstrømanlegg for cruiseskip, ville det hjulpet de få timene skipene ligger til havn. Men det blir ikke galt i det sekundet de dundrer ut – fjordene igjen. Landstrømanlegg for cruiseskip er ekstremt dyre prosjekter, som ikke skaper noen varig endring, understreker Nakstad.

Bruker heller 900 millioner

Han mener at å bevilge penger til landstrømanlegg for disse skipene faktisk kan virke mot sin hensikt.

– Vi bør ikke legge opp en infrastrukturbygging som tillater redere å fortsette mer eller mindre som før, uten å ta innover seg nye forutsetninger for disse skipene. Det gir ikke motivasjon til utvikling i en næring som ikke har imponert med vilje til innovasjon og endring, konstaterer han.

– Men hvis landstrøm ikke er det store svaret, hva kan gjøres da?

– Det som må skje er at cruisenæringen selv tar grep. Nye ideer og flere alternativer for null-utslipp må komme på bordet, om cruisenæringen skal finne sin plass i det norske lavutslippsamfunnet. Heldigvis skjer det ting der ute, sier Nakstad og viser til Hurtigrutens kommende ekspedisjonsfartøy



Cruiseskipet Norwegian Jade ligger til kai på Piren i Trondheim onsdag 18. juli 2018. Det er en stor økning av cruiseskipanløp også til Trondheim. Det eldste skipet som har kommet er fra 1948. Dette er bygd i 2006. Foto: JOAKIM SLETTEBAK WANGEN



Nils Kristian Nakstad, som dirigerer Trondheims-baserte Enova, har ikke tatt seg imponert av cruisenæringen. Her med statsministeren under åpningen av Enova-konferansen. Foto: JENS PETER SORAA

som ikke vil løse problemene på skid. Landstrøm er ikke svaret på denne næringens enorme

– Vi bør ikke legge opp en infrastrukturbygging som tillater redere å fortsette

utslippsutfordringer, leg, mener Norge bør bruke sin stolte skipsfartstradisjon, og sørge for å ta foringen her, slik at næringen blir bærekraftig, sier Nakstad.

– Hvorfor er det mer miljøeffektivt å sørge for landstrømanlegg for hurtigruten og øvrige norske skipslåter når det er cruiseskipene som virkelig er utslippsværsting?

– Fordi det vil kreve helt andre investeringer for cruiseskipene. Ett enkelt landstrømanlegg kan

– Stortinget er heldigvis offensiv og ønsker at ting skal skje.

Nils Kristian Nakstad, Enova-sjef

– Gir liten effekt

– Har politikerne som vedtok at Enova skulle legge til rette for strøm fra land for cruiseskip misforstått noe?

– Stortinget er heldigvis offensiv og ønsker at ting skal skje. Men vi kan ikke se bort fra effekten statsstøtten gir – det ligger i vårt rammeverk at det skal kjøres konkurranse. Og da når ikke Bergens havns cruiseprosjekt opp. Det er kostbart, og gir liten varig effekt.

Trondheim havn har gitt Adresseavisen oversikt over anløpene til cruiseskipene hittil i år. Det eldste er bygget i 1948, og flere skip er bygget så langt tilbake som –60 og –70-tallet.

– Hva tenker du om at Trondheim har store ambisjoner om vekst på cruisetrafikken, samtidig som teknologien er såpass gammel?

– Det er interessant å merke seg hva turistnæringen medfører av utslipp. Spørsmålet som må stilles er hvordan kan Norge ha en bærekraftig turisme? Gamle skip til havn i fjordene våre er







ENOVA



ENOVA



ENOVA

• Biogass

Tine satser på melkefrakt med husdyrgass

Biogassmarkedet er i ferd med å løsne. Landets første fyllestasjoner og lastebiler basert på flytende biogass er snart i drift.

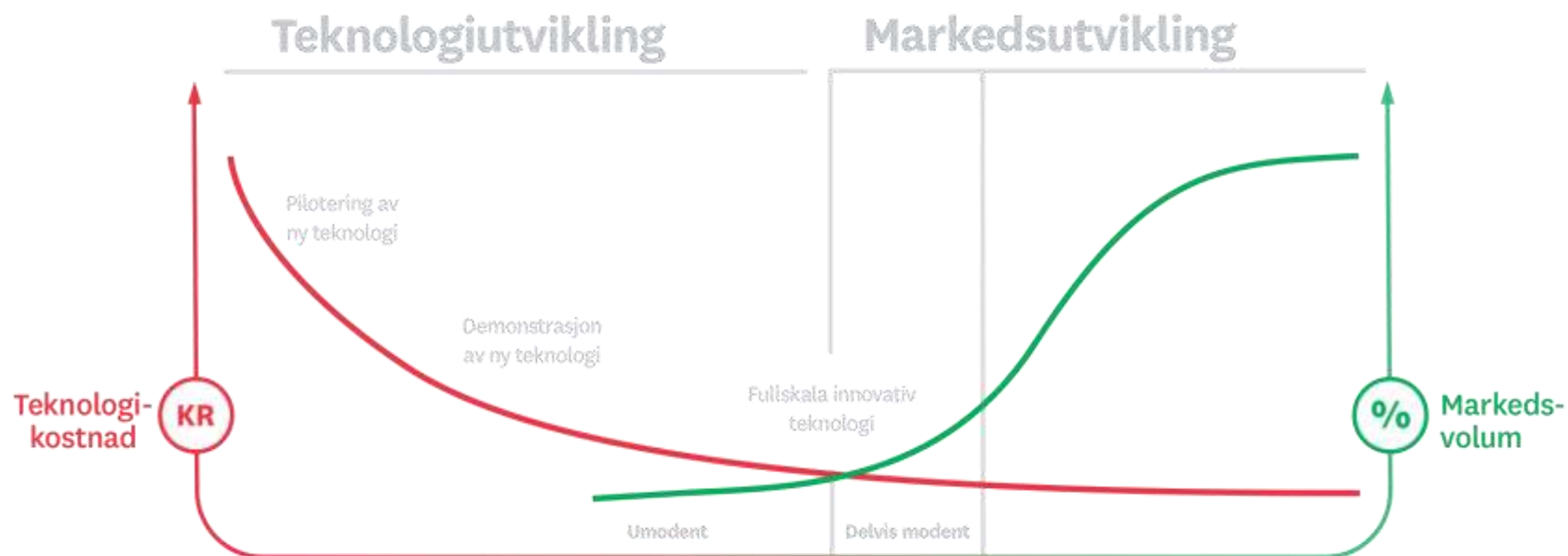
Merkefrakt med husdyrgass: Tine henter i dag melk fra rundt 8400 gårder. Nå satser de på frakt med lange biogassbiler basert på husdyrgjøtsel.

Tine Da Mathiesen

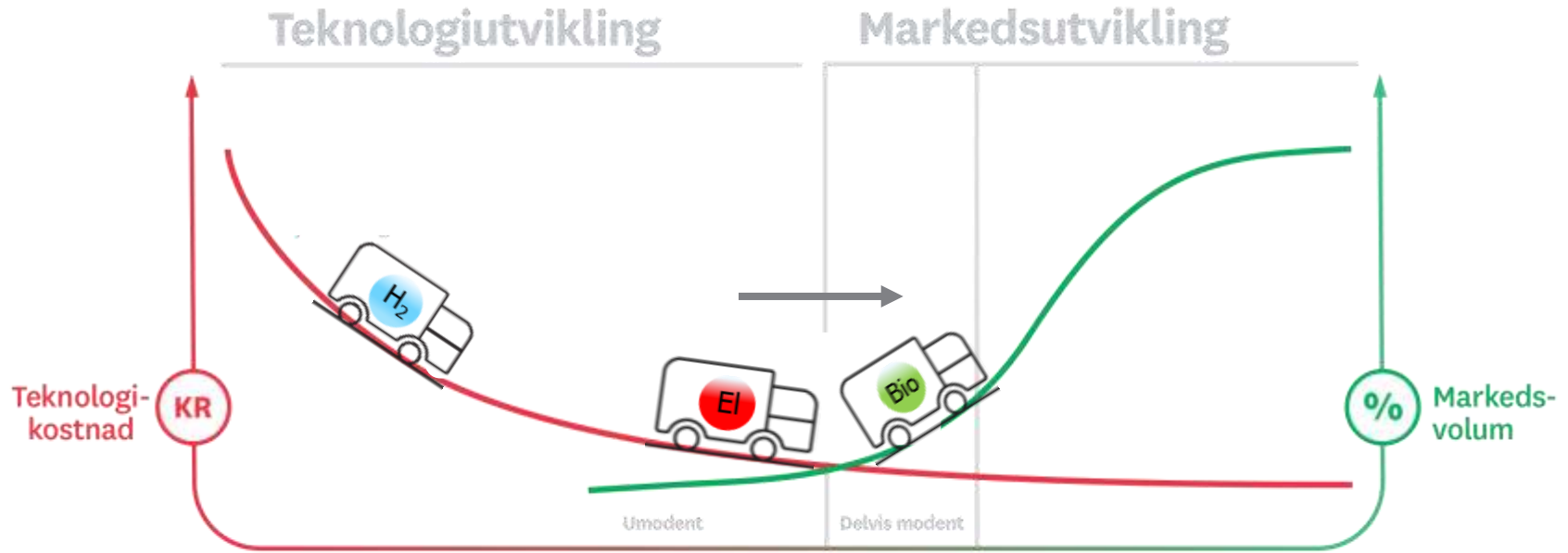
Nationen 26.3.18

ENOVA





Null- og lavutslippsløsninger for transport er fortsatt avhengig av teknologiutvikling – det gjør at det er usikkert når det løsner på tilbudssida – men noen har kommet lengre enn andre





ENOVA



SalMar

Verdens første elektriske
arbeidsbåt til oppdrett

ENOVA



ENOVA



ROALD AMUNDSEN

FRIDTJOF NANSEN

ENOVA



ENOVA



Ny rapport: Kraftnettet i Norge tåler ikke at alle skal komme hjem fra jobb og lade elbilen sin

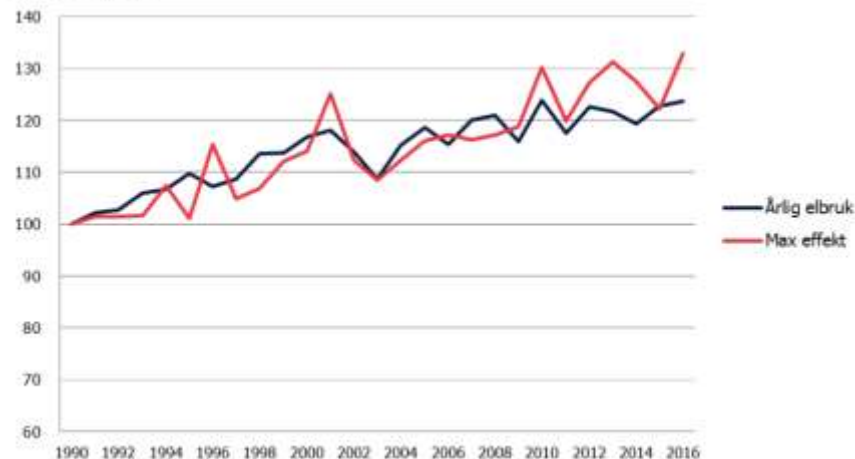
Kraftnettet må enten betydelig forsterkes, eller må energiuttaket fordeles utover et lengre tidsspenn.

av Adrian Nyhammer Olsen

Publisert 23.11.2017 08:30 / Oppdatert 23.11.2017 09:05

Bildet presenteres i det statlige foretaket Enovas markedsutviklingsrapport, som legges frem i dag: I en tid der stadig mer av norsk sokkel blir elektrifisert, landstrømanlegg popper opp

Indeks: 1990=100





ENOVA

Selv om transportmidlene blir mer energieffektive, er utslippene fra relativt stabile. Klimaeffekten spises foreløpig opp av økte transportmengder.



The background is a blurred photograph of a modern interior space, possibly a public area or office lobby. Several people are visible, including a person in a bright blue dress in the foreground and others in the background, some wearing colorful hats. The lighting is bright and even.

Teknologisk innovasjon
Strukturell innovasjon
Sosial innovasjon

Takk for oppmerksomheten!