



RAPID EVACUATION OF THE VIIPURI (VYBORG) CITY – EXPERIENCE FROM THE FINNISH WINTER WAR 1939-1940



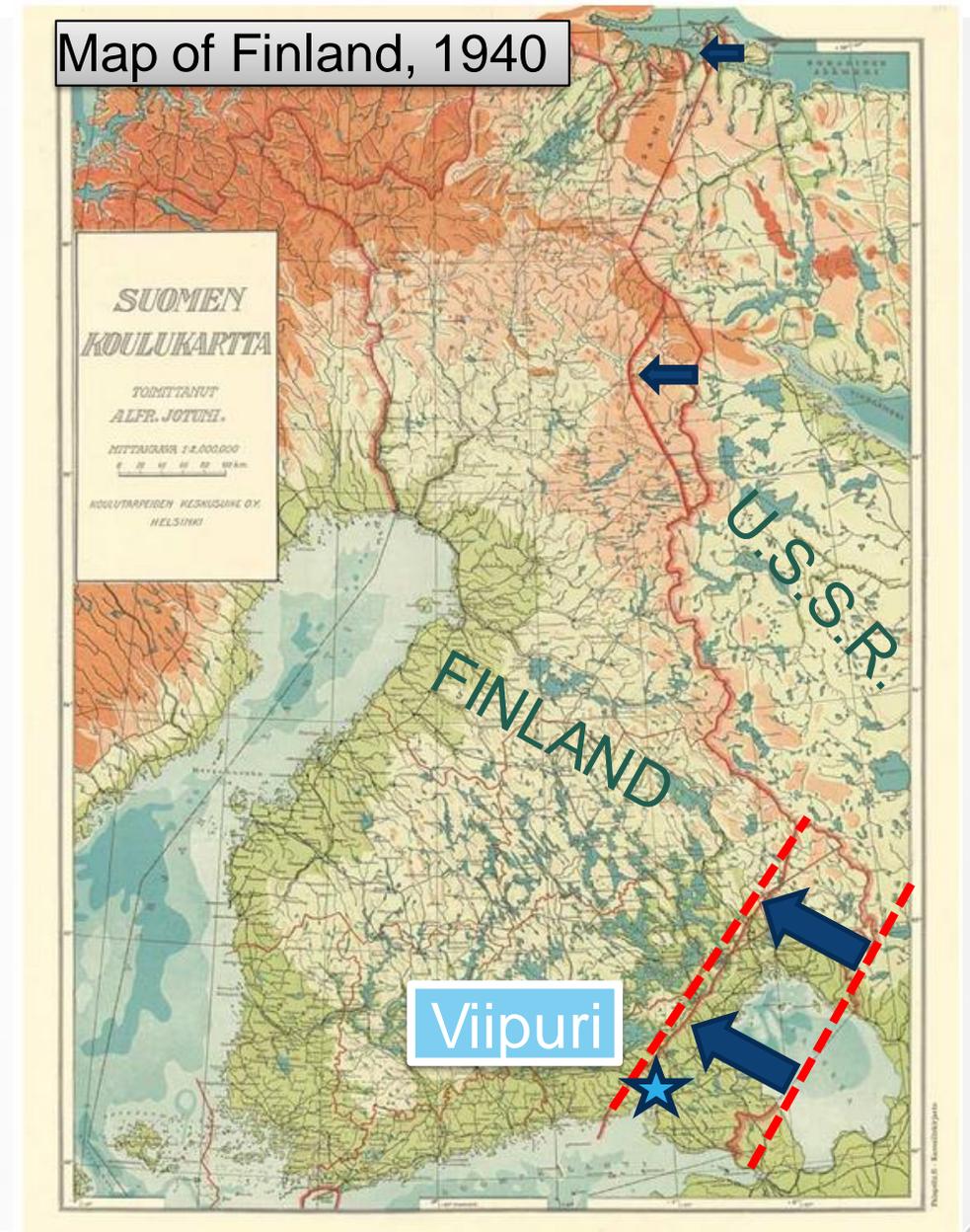
Tomáš Kohout &
Sanni Turunen





FINLAND IN WINTER WAR 1939-1940

- Soviet Union invaded Finland with territorial claims, which lead to a defense war in 30 November, 1939
- The conflict ended with the Moscow peace treaty in 21 March, 1940
- Condition for the peace was that Finland will surrender Southern Carelia and other land areas to the Soviet Union
- Over 400 000 people lived in the area
- **Viipuri** was the biggest city to be evacuated (~ 30 km from new border)

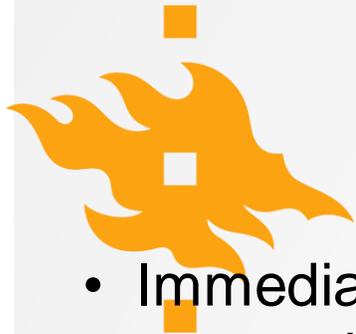




EVACUATION OF VIIPURI: INITIAL CONDITIONS

- 86 000 inhabitants
- The whole country was in war: the society was living in exceptional circumstances
- Sudden need for evacuation finally caught Vyborg by surprise: it was not a border town
- It was winter with freezing temperatures
- Complete evacuation needed to be carried out in **one week**
- The threat was visible and imminent: majority decided to evacuate





THE EVACUATION ORDER

- Immediately move your personal belongings next to the nearest road
- Then, immediately travel *through Imatra train station to Ukonlammi*, where you will get more instructions
- Be calm, and calm down others
- Take with you:
 - Proviand for 5 days
 - Warm clothes and blanket
 - Snow cover
 - Valuables, like money and ID
 - Anything else that you are able to carry ~20 km a day
 - Bicycle, skis or a kickspark
 - Only the ill, children or elderly may use horse transport



Käsky siviiliväestön evakuoimiseksi.

Tämä paikkakunta on määrätty evakuoitavaksi.
Teidän on heti siirrettävä irtain omaisuuttenne maantien varteen,
jonka jälkeen
Teidän on heti lähdettävä liikkeelle ja mentävä suorinta tietä

hän/ran oman koulun Ukonlammeen.

josta teidät ohjataan edelleen.

Jos kuulut väestönsuojelujoukkoihin, ilmoittaudu heti lähimmälle
esimiehellesi, jolta saat toimintaohjeet.

Ole rauhallinen!

Muista, että pieninkin hermostuneisuus tarttuu ja suurenee sekä aiheuttaa väestössä sekasorron, josta koituu vahinkoa kaikille ja ehkä eniten juuri itsellesi.

Säilytä harkintakykysi ja toimi niin, että se koituu kaikille yhteiseksi hyväksi. Rauhoita muitakin, jos havaitset heissä hermostuneisuutta.

Mitä otat mukaasi?

Ensiksi: Mikäli mahdollista 5 vuorokauden muonan.

Toiseksi: Talvella riittävästi vaatetta ja mikäli mahdollista tyhjän patjapussin ja peitehuovan.

Talvella ota mukaasi lumivaipaksi soveltuva vaate.

Kolmanneksi: Rahat ja arvoesineet sekä arvopaperit.

Neljänneksi: Muuta tärkeätä omaisuuttasi voit ottaa sen verran, että jaksat sen kantaa mukana ottamalla huomioon noin 20 kilometrin päivämarssin.

Viidenneksi: Polkupyörän ja talvella sukset tai potkukelkan.

Vain sairaat, lapset ja vanhukset saavat käyttää hevosajoneuvoja, mikäli toisin ei ilmoiteta.

Tottele viranomaisten antamia määräyksiä tinkimättä, sillä siten vain parhaiten edistät omaa matkaasi. Anna sotilasosastoille ja kuormastolle tietä. Kulje tien reunoja. Mikäli voit, vältä päiväsaikaan kulkemasta avoimilla paikoilla ja teillä.

Muista, että lumivaippa suojaa sinut talvella ja kesällä sulaudut helposti maastoon, jos vältät liikkumista lentokoneiden lähellä ollessa.

Rauhallisuus on suomalainen hyve ja sinä olet suomalainen.

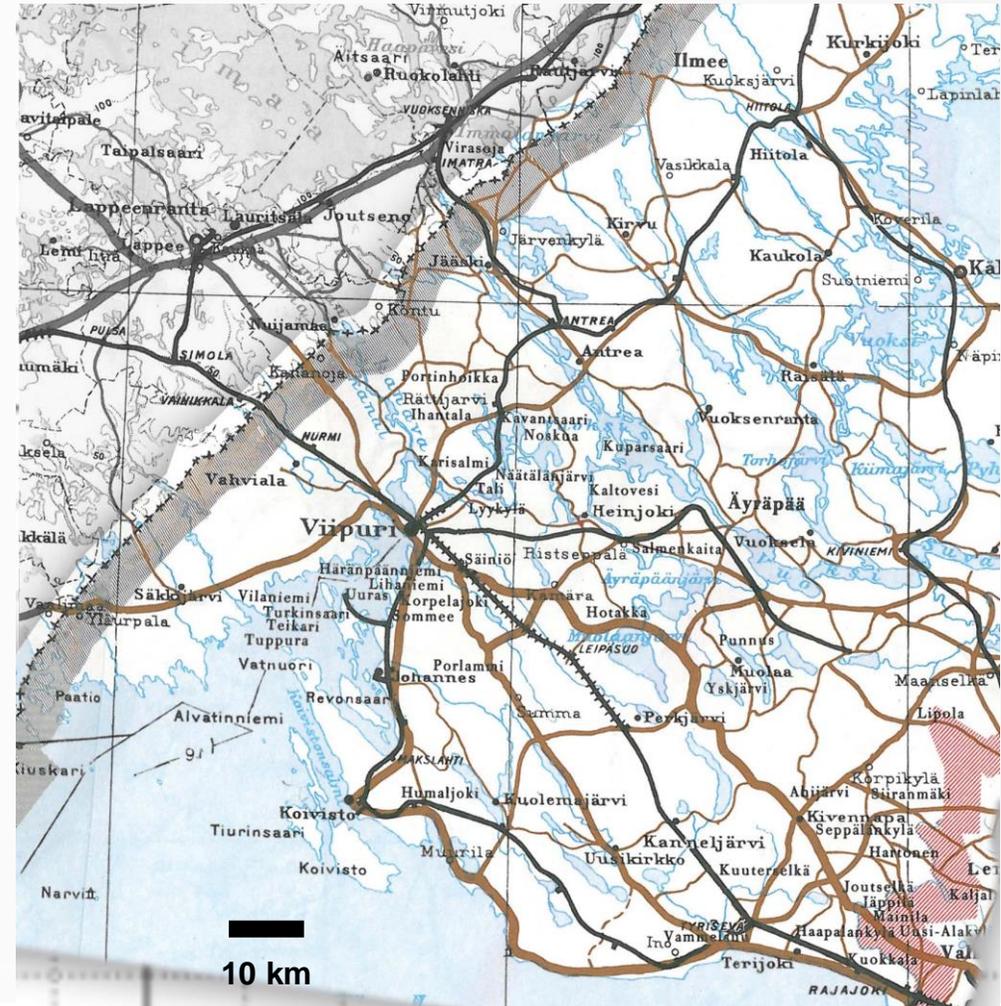
Länsinhallitus.





EVACUATION TACTICS

- Evacuation was voluntary: result from staying would be staying in Soviet Russia
- People were ordered to leave on very short notice: **0.5 hour to days**
- Everyone capable needed to walk
- Transport was reserved for the belongings and the invalids
- Behind the new border, people were gathered in temporary camps: food, animal feed and basic supplies were provided

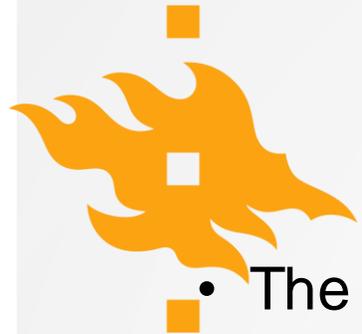




LOGISTIC CHOICES

- Most travelled by foot
- Horses pulled the heavy belongings
- Cattle was steered on the roads, loose or tied to the horses
- From collection points, people where moved onwards in cattle trains
- Lots of animals were left behind (mainly sheeps, bulls, and pigs because they were not used to walk in snow)





AFTERMATH: RELOCATION AND HERITAGE

- The evacuation is considered by historians as calm and successful
- Nobody was left unintentionally behind
- The people were distributed to all over Finland based on the place of origin – important factor is family or friend help
- Viipuri residents ended up in Helsinki
- Significant fraction of personal belongings was misplaced, but lives were saved



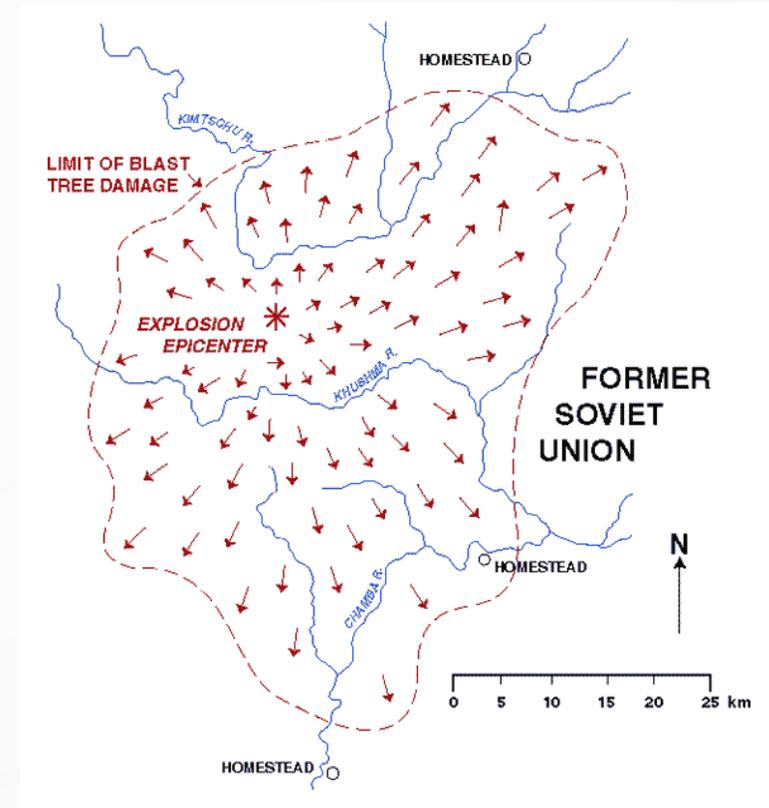


COMPARISON TO ASTEROID IMPACT SCENARIO

Viipuri



Tunguska





LESSONS FOR FUTURE RAPID EVACUATIONS

- When evacuation is done on short notice consider light traffic (walking, biking, skiing)
- Traffic jams and exceeded capacity of public transport are to be expected
- Train, if available, may be more reliable than road traffic, even though the comfort may be limited (limited availability of passenger rolling stock)
- A healthy person can cover tens of kilometers in a single day by walking / skiing or over 100 km by bicycle – **enough to leave Tunguska dead zone in one day!**

