



Pacific
Community
Communauté
du Pacifique

港口绿化和脱碳区域知识共享研讨会

太平洋港口2050年愿景识别框架

姓名: Sitalingi Payne

组织: 太平洋共同体

2023年7月27日

蓝色太平洋大陆

24个太平洋国家和地区

4200万人

4200万平方公里

50%的太平洋岛民居住在距海岸5公里以内（不包括非盟、新西兰）

96%为海洋

占30%世界专属经济区



太平洋共同体秘书处海事综合方案

改善船舶海上安全
和航行安全服务

SAFE

GREEN

推动航运和港口
服务低碳化



促进该部门的性别
平等，促进互联互
通和市场准入

ACCESSIBLE

EFFICIENT

提高能源效率和生产
力，推动航运和港口
服务现代化

太平洋岛屿国家和地区的港口

- 60多个港口为国际航运服务
- 大多数属于极小型港口
- 一些微型港口每年接收货船不到20艘，平均每年吞吐量为2000个标准箱。
- 只有6个港口的年吞吐量超过10万标准箱

Medium 100,000 to 1,000,000 TEU/year	Small 30,000 to 100,000 TEU/year	Very small - 5,000 to 30,000 TEU/year	Micro - Less than 5,000 TEU/year
Suva Lae Port Moresby (Motukea)	Lautoka Apia Honiara Nukualofa Port Vila	Majuro Betio Kosrae Pohnpei Koror Luganville (Vanuatu) Kimbe (PNG) ?	Nauru Avatiu Funafuti Niue Outer islands (many countries)

太平洋岛屿国家和地区港口常见问题

- 老化的基础设施
- 港口水深不足
- 泊位长度有限
- 出货场地不足
- 未充分利用可提高港口效率的现有技术、财务和管理策略
- 机械设备不足（或过时）

绿色太平洋港口概念

- **2015年**：与太平洋区域环境规划署合作制定绿色太平洋港口概念，并在各种论坛上宣传绿色港口概念。
- **2016-2019年**：与斐济港口有限公司、所罗门群岛港务局和汤加港务局开展试点活动。

港口	节电（千瓦时）	温室气体减少（吨二氧化碳当量）	温室气体减少百分比	节省的费用（当地货币）
斐济港口有限公司	110,000	40	办公室用电量的21%	300,000 斐济元
所罗门群岛港务局	190,000	160	霍尼亚拉港的电力排放减少27%，占霍尼亚拉港所有能源相关排放的13%，包括电力和燃料	900,000 所罗门群岛元
汤加港务局	28,000	19	减少17%的电力排放，占有所有能源相关排放（包括电力及燃料）的11%	22,000 汤加潘加

2030-2050年太平洋港口远景规划

- **2019年**：吸取试点项目中经验教训，进一步完善了最初的概念，并更名为“2030-2050年太平洋港口愿景：太平洋弹性、绿色和清洁港口愿景”。



- **弹性**：港口是有利可图的，有能力承受中断、适应中断和恢复中断。
- **绿色**：港口净零碳排放。
- **清洁**：港口最大限度地减少对周围自然环境和当地社区的影响。

识别框架

2022 □

- 制定了一个识别框架，以支持这一愿景，并指导通过与太平洋岛屿地区港口的恢复力、运营、能源和环境管理有关的宏伟目标

2023 □ 5 □

- 第五届太平洋区域能源运输部长级会议期间交通部长通过的识别框架。

2030-2050年太平洋港口远景规划



框架概览——目标、措施及指标

弹性	绿色	清洁
<ul style="list-style-type: none"> • 适应气候变化 • 灾害与应急响应 • 网络安全 • 支持经济发展和运营效率 • 遵守国际标准 <ul style="list-style-type: none"> ➢ 保障 ➢ 安全 ➢ 数据交换 	<ul style="list-style-type: none"> • 减缓气候变化 <ul style="list-style-type: none"> ➢ 碳中和 ➢ 领导力 ➢ 测量与监控 ➢ 执行 • 能效 <ul style="list-style-type: none"> ➢ 意识 ➢ 执行 • 激励绿色航运 <ul style="list-style-type: none"> ➢ 约定 ➢ 实施 	<ul style="list-style-type: none"> • 水质 • 海上泄漏 • 废物管理 • 社区和邻里关系 • 疏浚与海岸水文学 • 环保参与及合规

框架概览——指标级别

未参与	参与	高度参与	领先
<p>未参与港口即尚未制定任何计划或采取任何与长期目标和2050年弹性、绿色和清洁港口愿景相关的行动。</p>	<p>参与港口即被认为是采取初步措施确定需要改进的领域，并制定与长期目标和2050年弹性、绿色和清洁港口愿景相关计划的港口。初步评估和测量可能已经完成，但计划尚未制定或实施。</p>	<p>高度参与港口即对弹性、绿色和清洁的太平洋港口的长期目标和2050年愿景做出了重大贡献的港口。高度参与港口制定了具体且有针对性的目标来改善港口业务，并已开始实施这些计划。</p>	<p>在所有或大多数指标中，领先港口被认为是太平洋地区弹性、高效和可持续港口的高成就的典范。领先港口彰显了对港口愿景的一贯承诺，展示了港口愿景的发展趋势，并根据弹性、清洁和绿色港口的长期目标，改进了港口的运营和发展。</p>

行政活动

1. 提高太平洋港口对该框架的认识
2. 加强培训并提供工具、模板和技术服务台，供港口使用
3. 核查活动
4. 管理认可
5. 为该框架提供资金，帮助港口获得活动资金，以帮助它们走向领先地位
6. 定期审查和更新框架
7. 促进区域一级更密切的合作

能力建设活动

系列网络研讨会

- 了解其他港口如何解决常见问题
- 港务局、码头经营者、装卸工人、第三方、非太平洋岛国港口做演讲
- 不同的网络研讨会将会有不同的目的

文件和程序的制定

1. 根据国际航运协会（PIANC）气候变化适应指南进行气候变化风险评估
2. 应急计划
3. 按照ISO 45001安全管理体系；或按照国际劳工组织《港口安全和健康业务守则》制定程序
4. ISO 9001质量管理体系
5. ISO 50001能源管理系统（重点是碳减排）
6. 绿色航运计划
7. 绿色租赁（如码头操作员/装卸工）
8. 维护程序（机械、堆场、码头）
9. 绿色采购政策

培训计划

- 培训需求评估
- 关键领域：
 - 港口经营管理
 - 领航员训练
 - 数据管理
 - 环保驾驶培训
 - 港口工程师培训
 - 港口数字化

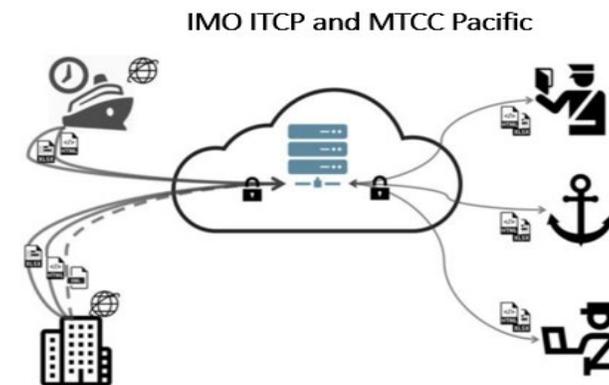
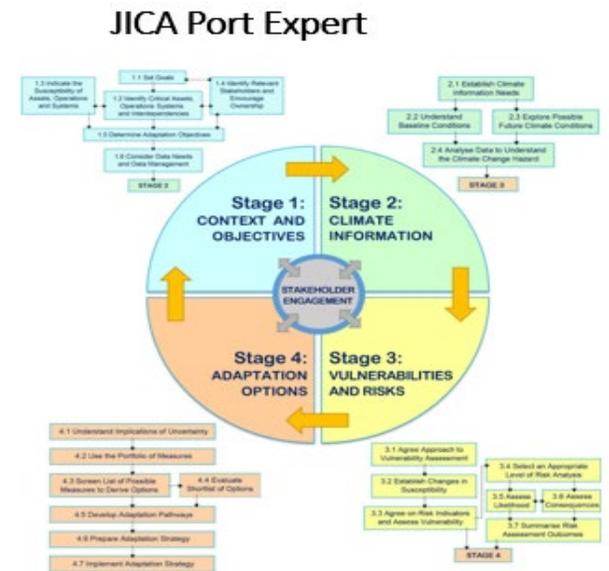
人员交流

- 将工作人员临时调往其他港口，目的是让港口工作人员了解新的工作理念和方法
- 关键领域：
 - 港口经营管理
 - 设备维护
 - 基建及上盖结构维修
 - 电气维修
 - 能源管理
 - 新技术

资源调动活动

协助港口获得资金/支持

为区域和单个港口项目提供创意研发、项目提案和概念说明。



框架的供资

- 管理该框架本身需要资金，太平洋共同体秘书处/太平洋区域环境规划署正在编写一份方案提案，以支持该框架的部署。

核查和识别活动

需要负责的组织

1. 太平洋共同体秘书处和太平洋区域环境规划署——充当秘书处并管理该框架。
2. PMTA——建立一个监督小组，与太平洋共同体秘书处和太平洋区域环境规划署合作，并开展核查活动。
3. PIMC——举开展识别活动并颁发证书。



核查

- 港口根据识别指标提交自我评估
- 当某一港口声称其完成水平高于上述“未参与”指标时，太平洋共同体秘书处/太平洋区域环境规划署/监督小组对该港口提交的证据进行审查
- 太平洋共同体秘书处/太平洋区域环境规划署/监督小组根据识别指标进行或监督第三方审计。

识别

- 制作和颁发许可证书
- 每个港口状况的年度审查
- 开展识别活动
- 编写年度报告

挑战

- 投资规模和获得气候融资的机会
- 各捐助方在港口发展活动中缺乏协调

机遇

- 该框架采用基于合作而非竞争的“太平洋大家庭”理念
- 互学互鉴，信息共享
- 统一意志，统一行动
- 加快创新
- 通过更好地了解目标、进度和途径，实现投资收益最大化。