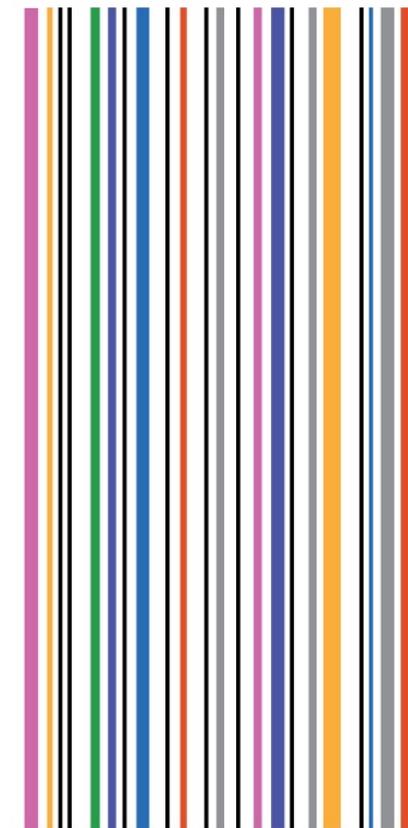




Единое окно

Взгляд в будущее

Стив Капелл
steve.capell@gmail.com



UN / CEFACT

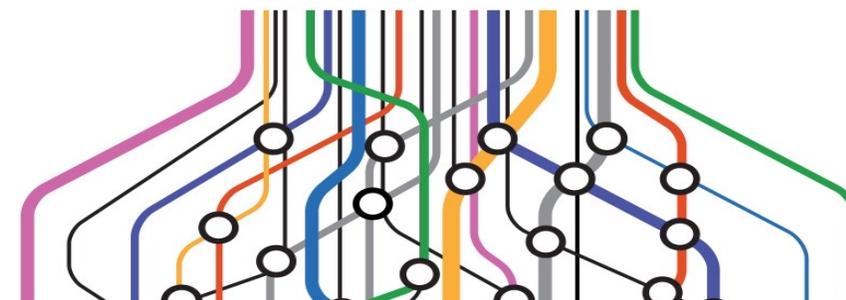


График единого окна



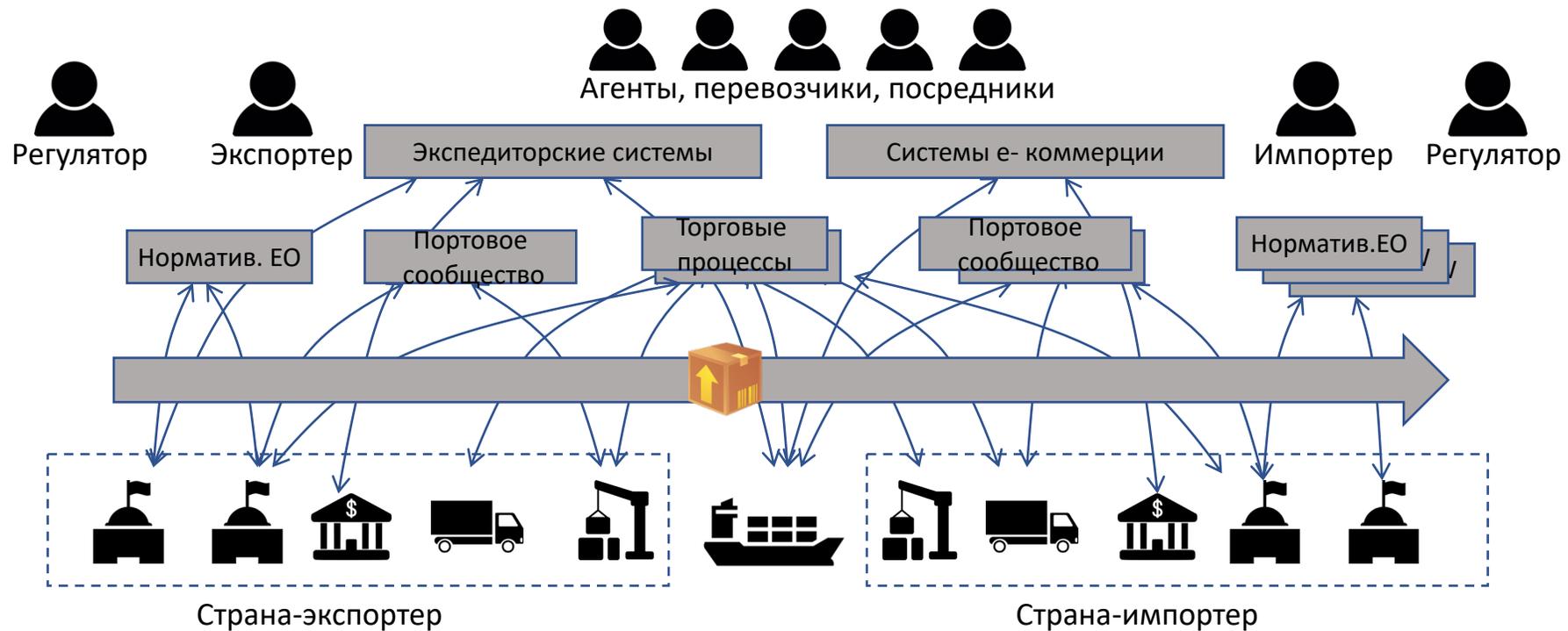

UNECE
Recommendations

Чему мы научились?

Что дальше?

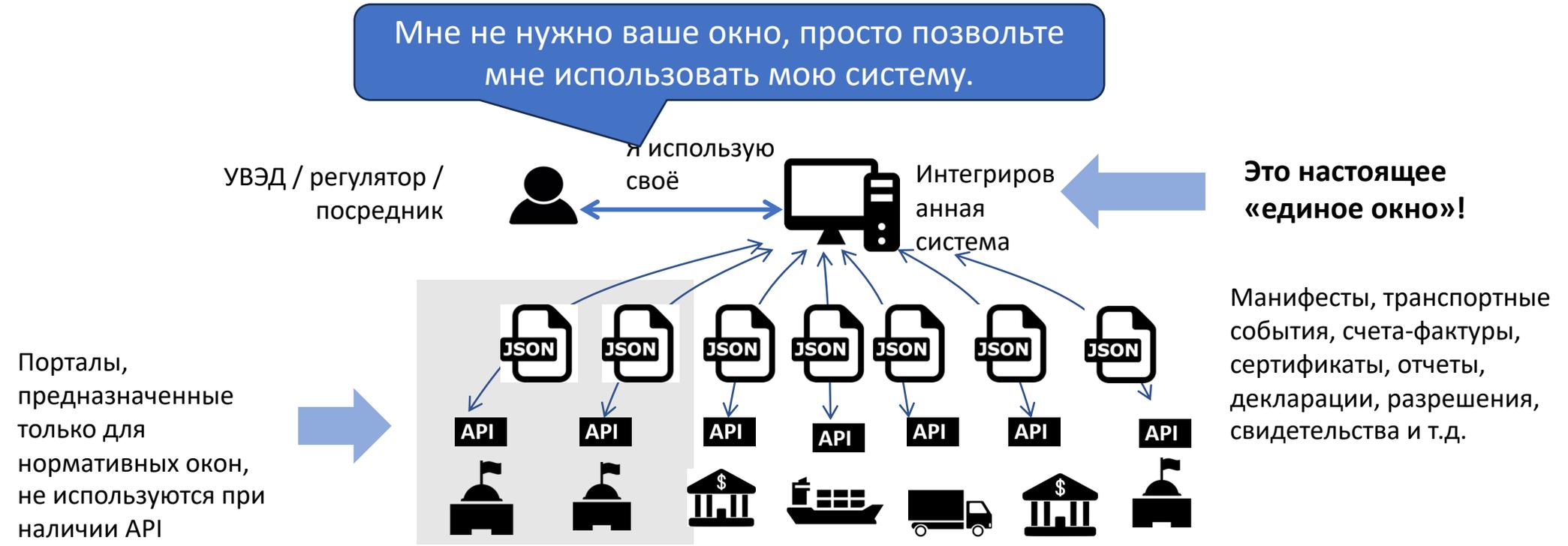
Урок 1: много «окон»

Для каждого конкретного груза существует определенное количество «окон», которые играют свою роль. Вот лишь некоторые из них.



Существуют всевозможные **порталы** (Рекомендация 37 ЕЭК ООН)

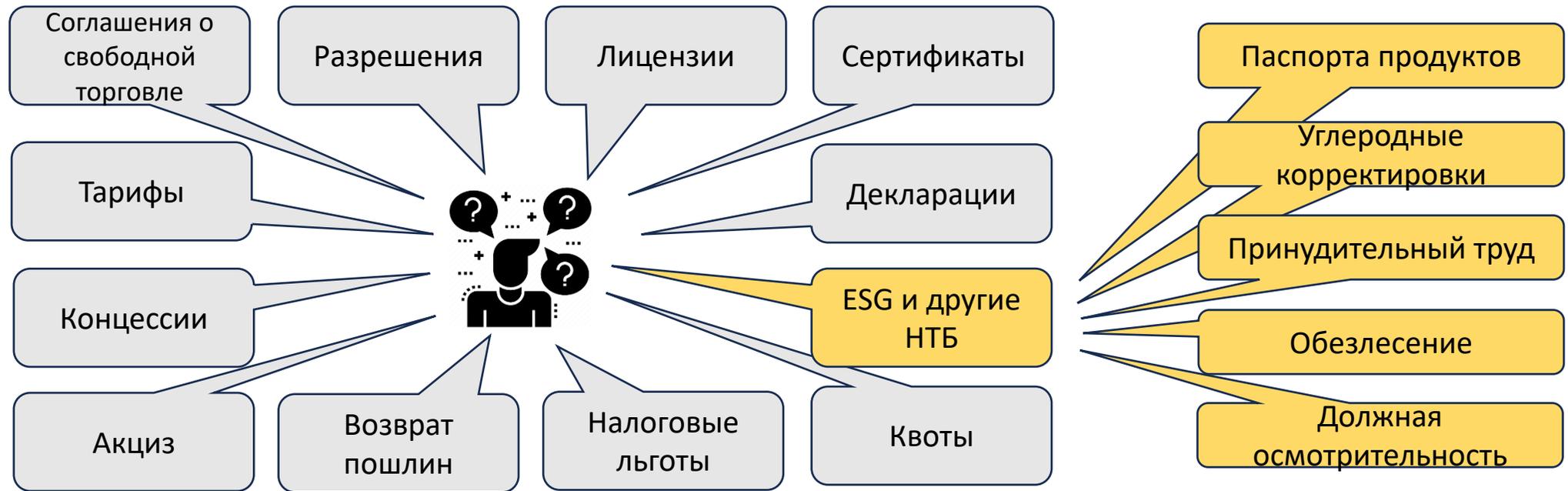
Урок 2: Правило API – нет «неправильной двери»



- Доказательства: Опыт Австралии в области интегрированной грузовой системы (ICS) отражает опыт многих других стран
- 99% транзакций поступает из внешних API-интегрированных систем - никто не использует портал
 - 100+ различных внешних систем интегрируются с ICS.
 - 6 из них - коммерческие «единые окна», объединяющие нормативные требования, финансы, логистику. Они всегда предлагают более полный опыт, чем просто нормативное окно.

Урок 3: Правила ужасно сложные

Многие единые окна сосредоточены на транзакциях и предполагают, что пользователи понимают правила. Поэтому лишь немногие реальные УВЭД пользуются ими (в основном брокеры и экспедиторы).



Для решения этой проблемы были разработаны торговые информационные системы (Рекомендация 38 ЕЭК ООН)

Но даже при наличии торговых информационных систем (публичные данные ABF):

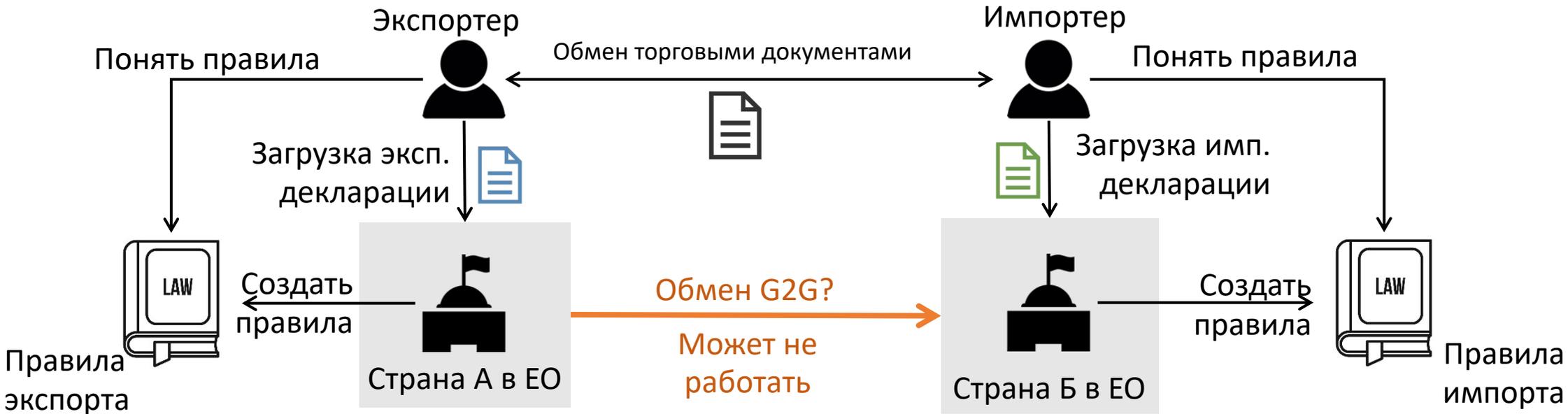
- Только 0,1% деклараций подвергаются аудиту, но показывают около **30% случаев несоблюдения**.
- Большинство случаев несоблюдения является вынужденным - люди не могут сделать все правильно, даже если пытаются.

Урок 4: Наш экспорт - это не ваш импорт

Попытки обмена данными G2G между таможенными службами/ национальными едиными окнами – по принципу «ваша экспортная декларация - наша импортная декларация» - **не сработали.**

- Поскольку данные экспортной декларации минимальны, а требования к импортной декларации сложны.
- Поскольку зачастую отсутствует правовая база для получения согласия УВЭД
- Потому что часто не существует экспортных деклараций на данную импортную партию.

Региональное «единое окно» может не достичь поставленной цели.

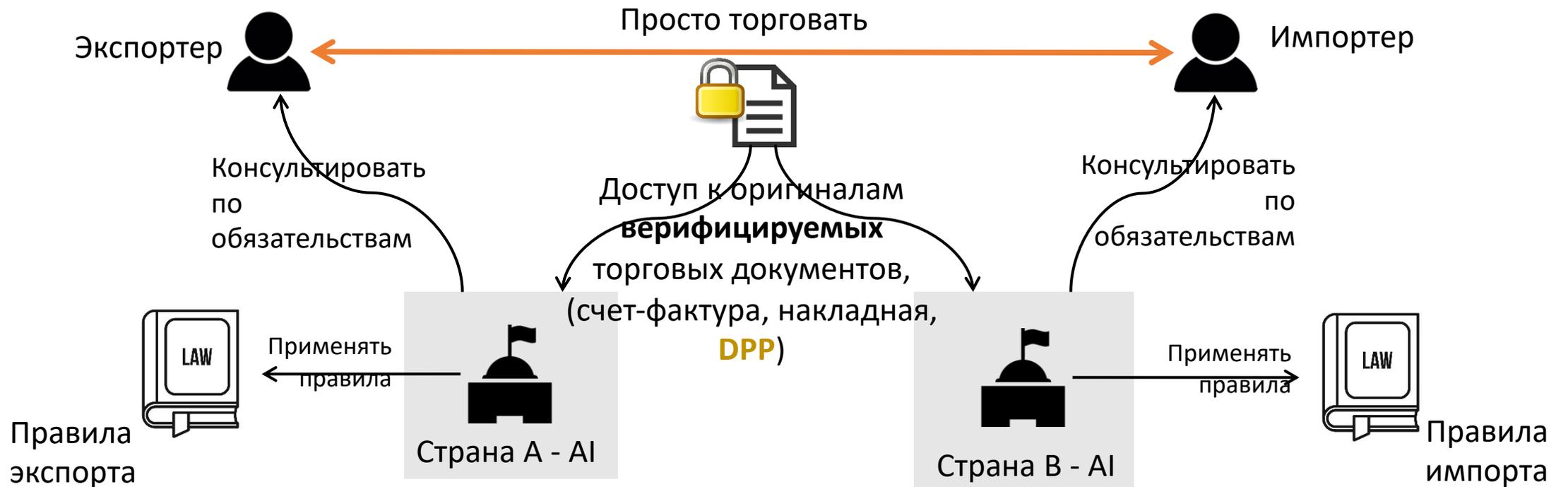


Операционная совместимость «единого окна» (Рекомендация 36 ЕЭК ООН)

В будущем цель «единого окна» может стать «просто торговать».

Общее между обеими странами – торговые и транспортные документы. Что, если бы регулирующие органы (и финансовые организации) просто имели доступ к верифицируемым деловым документам (счетам-фактурам, накладным, паспортам продукции) и проводили собственную оценку / due-diligence?

- **Законная торговля** будет значительно облегчена благодаря огромному снижению торговых издержек.
- **Незаконная торговля** станет намного сложнее благодаря огромным улучшениям в области рисков и соответствия нормативным требованиям.

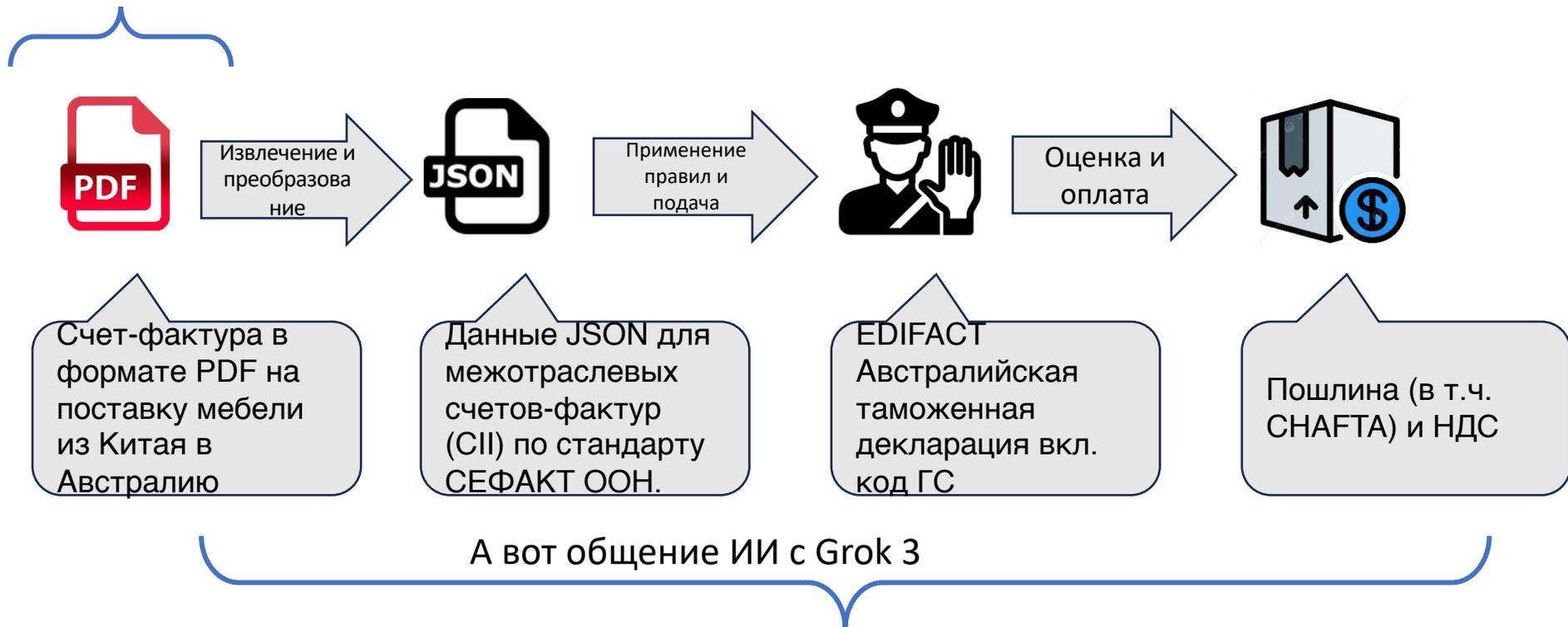


Новые проекты СЕФАКТ ООН: Библиотека верифицируемых торговых документов, Global Trust Registry (Глобальный доверенный реестр)

Может ли ИИ действительно этого добиться?

Но это означает, что власти получают доступ и обрабатывают данные в самых разных форматах. Слишком сложно? Давайте узнаем!

https://drive.google.com/file/d/1smmvp62qC0Urp_DISRGFeNaLGjnNbeDp/view?usp=drive_link



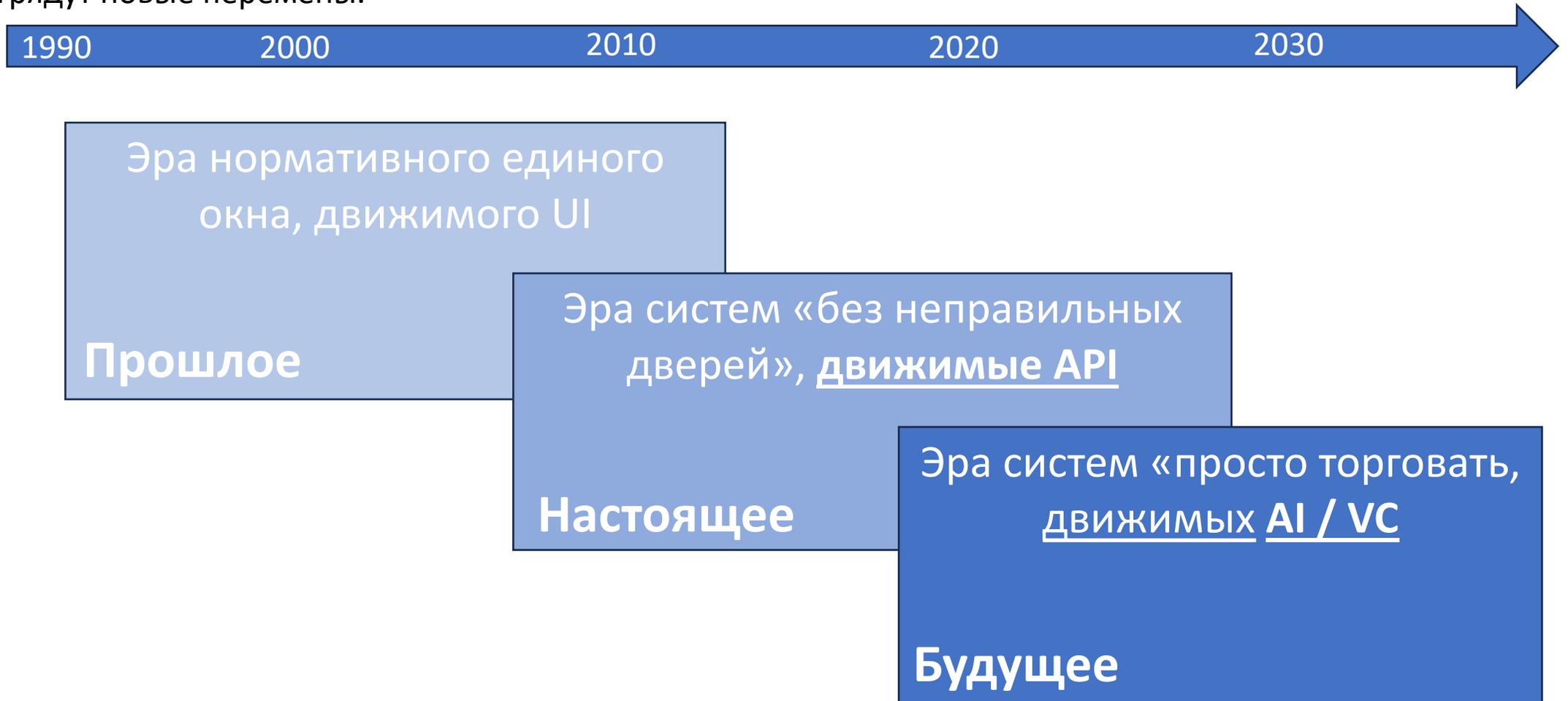
https://grok.com/share/bGVnYWN5_69fcf0da-bc2d-43ce-b8c6-9586397f060c

Примечание - при реальном использовании ИИ важно сохранять конфиденциальность представленных данных и получать доступ к частным решениям с помощью стратегии «от модели к данным, а не от данных к модели».



В итоге - снова график единого окна

Мы уже перешли от порталов единого окна к интегрированным системам «без неправильных дверей». Но с появлением искусственного интеллекта и верифицируемых учетных данных грядут новые переменны.



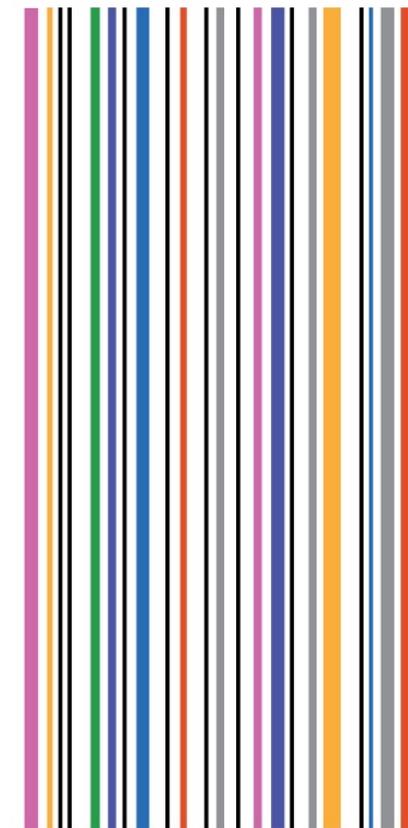


Единое окно

Взгляд в будущее

steve.capell@gmail.com

Март 2025 г.



UN / CEFACT

